

Lfd. Nummer	Thema	Kommentar	Likes	Straßenname	Stellungnahme	Baulastträger	Maßnahmenvorschlag	Art der Maßnahme	Priorität
1	Abstellmöglichkeiten	Fahrradständer an der Gemeindeverwaltung. Vor dem Gebäude gibt es lediglich 3 Fahrradständer, bei meinem Termin natürlich alle besetzt. Die 3 Vorhandenen haben auch keine geeigneten Befestigungsmöglichkeiten für das Anschließen am Fahrradrahmen.	39	Gemeindeverwaltung	Verweis auf Kapitel Abstellmöglichkeiten im Bericht.	Gemeinde Hüllhorst	Abstellmöglichkeiten und Serviceleistungen schaffen	Punktuell	1
2	Abstellmöglichkeiten	Zeitgemäße Abstellmöglichkeiten für Fahrräder schaffen, insb. Überdachung.	8	Tengerner Straße 6, 32609 Schnathorst,	Verweis auf Kapitel Abstellmöglichkeiten im Bericht.	Baulastträgerübergreifend	Abstellmöglichkeiten und Serviceleistungen schaffen	Punktuell	1
3	Abstellmöglichkeiten	Warum stellt die "klimafreundliche" Gemeinde Hüllhorst vor ihren Rathaus den Radfahren nur 3 Stellplätze/ bzw. ca. 6m² zur Verfügung.	1	Löhner Straße 1, 32609	Verweis auf Kapitel Abstellmöglichkeiten im Bericht.	Gemeinde Hüllhorst	Abstellmöglichkeiten und Serviceleistungen schaffen	Punktuell	1
4	Alternative Verbindung-Bröderhausen	Bröderhausener Straße: Radweg gewünscht (Direktverbindung Bröderhausen-Tengern)	5	Bröderhausener Straße 31-31, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
5	Alternative Verbindung-Bröderhausen	Zum Grundacker: Radweg gewünscht (Verbindung Bröderhausener Str.)	4	Zum Grundacker, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
6	Alternative Verbindung-Bröderhausen	Hasenbusch: zweite sichere Verbindung herstellen für Bröderhausen Richtung Tengern/Grundschule	2	Hasenbusch, 32609 Tengern	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
7	Alternative Verbindung-Bröderhausen	Werden die Wald-, Feld- und Wiesenwege mit einbezogen? Hier wäre eine Verbindung ins Industriegebiet möglich, wo viele Arbeitsplätze sind, außerdem wäre so eine direkte Verbindung nach Schnathorst von Bröderhausen vorhanden. Gibt es Möglichkeiten, einen entsprechenden Untergrund und Beleuchtung zu bauen/installieren? Die Oeynhausener Str. müsste trotzdem ausgebaut werden, damit man nicht ganz abgelegenen und einsame Strecken fahren muss.		An der Poggenmühle 16, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
8	Alternativrouten	Alternativroute Hüllhorst-Schnathorst über Am Ilex, Tonstraße, Zum Brinkhof, Brinkhofweg	6	Tonstraße 55-55, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
9	Alternativrouten	keine sichere Verbindung bis zur B239 - Direktverbindung über Siedlung!?	5	Reineburgweg 130, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
10	Alternativrouten	Die Route Roter Teich - Lienenkamp ist eine Alternativroute zur Gesamtschule, um das radwegfreie Stück Schnathorster Straße zu umgehen. Die Strecke wird allerdings auch von Autofahrern genutzt. Insbesondere dieses relativ steile Stück ist schwierig - sehr schlecht im Zustand und extrem eng im Begegnungsverkehr. Hier sind Verbesserungen erforderlich.	1	Auf der Steinbreite, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
11	Alternativrouten	Wäre eine Verbindung Vor dem Knick - Knickbuschweg eine Alternative für einen Fahrradweg im Kurvenbereich?		Auf der Steinbreite, 32609 Schnathorst,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
12	Alternativrouten	Gute Alternativroute zur/ von der Grundschule Tengern. Mittlerweile insbesondere bei feuchtem Wetter sehr matschig und schwierig zu fahren.			Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Baulastträgerübergreifend	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
13	Alternativrouten	Also, mein Vorschlag wäre um die S-Kurven von Holsen nach Schnathorst zu umgehen, den Knickbuschweg zu nutzen. Entweder danach rechts auf „Vor dem Knick“ rund 20-30 Meter über das Feld zu führen oder alternativ die Wirtschaftswege zu nutzen (und von da wieder am bereits fertiggestellten Fahrradweg anzukommen.			Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Baulastträgerübergreifend	Alternativverbindungen prüfen	Streckenmaßnahme	2
14	Anmerkung	Einrichtung einer "Radfahrregion" als Vorzeigemodell.	8	Gemeindeverwaltung	Keine Bewertung	Baulastträgerübergreifend	Keine Bewertung	Keine Bewertung	Keine Bewertung
15	Anmerkung	ANGEBLICHE ALTERNATIVROUTE ÜBER AMTSWEG SALZSTR. Anmerkung zum Kommentar vom 25.10.2022: Diese "Alternative" ist nicht zumutbar und verdient die Bezeichnung nicht! Die MARKIERTE Radroute ergibt einen riesigen Umweg, sie führt bis zur Alten Str.! Ab hier muss bis zur Bergkuppe zweimal die B239 überquert werden, jeweils mit Wartezeiten an den Ampeln. Der NICHT MARKIERTE Weg über die Salzstr. ist wegen der dortigen extremen Steigung ohne Pedelec nicht zu schaffen, bitte selbst mal ausprobieren! Und wenn man (ebenfalls NICHT MARKIERT) den Reineburgweg weiter hinauf fährt, ist man am gefährlichsten Stück, der Alte, wieder auf der Ahlsener Str. Angestrichene Radfahrer-innen meiden auch schon den Amtsweg, wegen der fehlenden Beleuchtung des Weges, aber auch wegen seiner Abgeschiedenheit. Und die Fahrbahn ist in einem erbärmlichen Zustand, für Radfahrer, gerade während der Dunkelheit -also im Berufsverkehr-, kaum zu befahren. Ich hatte die Erwartung, in dieser Bürgerbeteiligung ginge es	7	Ahlsener Straße, 32609	Keine Bewertung	Land NRW	Keine Bewertung	Keine Bewertung	Keine Bewertung
16	Anmerkung	Wurzelschäden Anmerkungen zum Kommentar vom 17.10.2022 Im Rahmen der Bürgerbeteiligung zum Radwegekonzept hat sich die Fa. Ge-Komm Kommentare mit dem Thema Schadensmeldungen ausdrücklich gewünscht. Benötigt die Gemeinde wirklich BürgerInnen, die per Kommentar auf bestehende Mängel hinweisen, die Gemeindebeschäftigte bei Kontrollfahrten auch selbst hätten erkennen können? (Vielleicht ist es ja so, dass auch im Rathaus ein defektes Licht erst nach -kostentpflichtiger- Beauftragung eines Beratungsunternehmens bemerkt und repariert wird). Für die Auflistung von Mängeln und Erhaltungsarbeiten an bestehenden Anlagen wäre mir die Unterstützung durch Externe zu teuer. Und hat nach meiner Meinung wenig mit KONZEPTIONELLER Arbeit zu tun.	5	Hauptstraße, 32609	Schäden an Fahrbahnen, Gehwegen sowie Radwegen und an der Straßenbeleuchtung können über den Mängelmelder angezeigt werden.	Land NRW	Keine Bewertung	Keine Bewertung	Keine Bewertung
17	Anmerkung	Geschwindigkeitsbegrenzung innerorts auf 40 km/h	3	Volksbank	Kann im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Baulastträgerübergreifend	Prüfung durch Verkehrsschau.	Punktuell	1
18	Anmerkung	Es wäre toll, wenn von dem Zentrum eines jeden Ortsteils ein ausgeschilderter verkehrsberuhigter oder autofreier Radweg zum nächsten Ortsteil verlaufen würde, mit Hüllhorst im Zentrum	2	Löhner Straße 1, 32609	Kann im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Baulastträgerübergreifend	Prüfung durch Verkehrsschau.	Punktuell	2
19	Anmerkung	Schnathorst RADWEG/ Bürgersteig Umlandstraße, auch für Autos Gefahr durch hohen Bürgersteig, eine Abschraegung, wäre hilfreich		Heinestraße 3, 32609 Schnathorst,	Kann im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Land NRW	Prüfung durch Verkehrsschau.	Punktuell	1

Lfd. Nummer	Thema	Kommentar	Likes	Straßenname	Stellungnahme	Baulastträger	Maßnahmenvorschlag	Art der Maßnahme	Priorität
20	Anmerkung	Problem Überholabstand: Aufklärungskampagne oder Hinweisschilder, z.B. an Verkehrsinself			Kann im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Baulastträgerübergreifend	Prüfung durch Verkehrsschau.	Punktuell	2
21	Anmerkung	Nicht nur die Radwege sondern auch die Nebenstraßen sollten gemacht werden und ich warte immernoch auf mehr Müllimer und kotbeutelspender was versprochen wurde aber nicht passiert		Fasanenweg 10A, 32609		Gemeinde Hüllhorst	Prüfung durch Gemeinde.	Punktuell	2
22	Anmerkung	Regtweg mit verschraubbaren Geschwindigkeitshügelin ausstatten		Regtweg 18, 32609		Gemeinde Hüllhorst	Prüfung durch Gemeinde.	Punktuell	1
23	Ausbau Bredenhop für Radfahrende	Strecke Fahrradtauglich befestigen, damit man das obere Stück Oeynhause Straße via Bredehop + An der Steinbreite + Tengener Straße sicherer umgehen kann, bei Fahrten Richtung Schnathorst Zentrum.	11	Bredenhop, 32609 Schnathorst.	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung Wirtschaftswege	Streckenmaßnahme	2
24	Ausbau Bredenhop für Radfahrende	Ausbau als Fuß- und Radweg, mehr Sicherheit für Schulkinder, mehr Möglichkeiten für Radfahrer.	4	Bredenhop, 32609 Schnathorst.	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung Wirtschaftswege	Streckenmaßnahme	2
25	Ausbau Bredenhop für Radfahrende	Ausbau als Radweg, da abgesehen von Verbindung Bröderhausen/Schnathorst Zentrum Schulweg für Kinder Oeynhäuser Strasse Richtung Grundschule/dortige Bushaltestelle	3	Bredenhop, 32609 Schnathorst.	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung Wirtschaftswege	Streckenmaßnahme	2
26	Beleuchtung fehlt: Oberbauerschafter Straße	Radweg leider ohne Beleuchtung	1	Oberbauerschafter Straße 111-111, 32609		Land NRW	Beleuchtung an Gefahrenstellen nachrüsten	Streckenmaßnahme	1
27	Beleuchtung fehlt: Oberbauerschafter Straße	Ausleuchtung des Radweges an der Oberbauerschafter Str. ab B239	1	Oberbauerschafter Straße, 32609		Land NRW	Beleuchtung an Gefahrenstellen nachrüsten	Streckenmaßnahme	1
28	Beleuchtung-Amtsweg	Amtsweg: Beleuchtung gewünscht	1	Amtsweg, 32609		Gemeinde Hüllhorst	Beleuchtung an Gefahrenstellen nachrüsten	Streckenmaßnahme	1
29	Beschilderung/Markierung	Den Büschenfelder Weg für den Durchgangsverkehr komplett sperren und als Radweg sowie Straße für Anlieger und Landwirtschaft ausweisen. Wirkt zudem der massiven Problematik der Müllentsorgung an der Tongrube entgegen.	13	Büschenfelder Weg, 32609	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
30	Beschilderung/Markierung	Falsche Beschilderung: als geteilter Rad-Gehweg beschildern	9	Kahle-Wart-Straße, 32609 Oberbauerschaft.	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
31	Beschilderung/Markierung	Beseitigung der über Schilder angezeigten Radwegschäden. Die Radwegschäden-Schilder stehen dort schon Jahre.	6	Tengener Straße, 32609 Schnathorst.	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Land NRW	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
32	Beschilderung/Markierung	Radweg ausweisen nach Süden bis Kreisgrenze ab Niedringhausener Straße 126	6	Niedringhausener Straße 124-130, 32609 Oberbauerschaft.	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Bundesrepublik Deutschland	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
33	Beschilderung/Markierung	Zweirichtungradweg - schlecht einsehbar, Markierung fehlt / verblasst, verbesserungswürdig.	5	Ellerkampstraße 11-11, 32609	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
34	Beschilderung/Markierung	Der Fahrradweg sollte an allen einmündenden Strassen deutlich rot mit Vorfahrt markiert werden. Autos fahren oft einfach heraus; insbesondere bei schnellerer Fahrt bergab ist das brandgefährlich.	4	Mindener Straße 102-102, 32609 Struckhof.	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Land NRW	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
35	Beschilderung/Markierung	Buchenweg/Birkenweg bis Ausbau Alte Straße als Radweg ausschildern	4	Birkenweg 4-4, 32609 Niedringhausen.	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
36	Beschilderung/Markierung	Zweirichtungradweg - schlecht einsehbar, Markierung fehlt	3	Rottweg 6-14, 32609 Struckhof.	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
37	Beschilderung/Markierung	An der Einmündung "Im Wulfsiek" -> Schnathorster Straße fehlt noch unter dem Rechtsabbliegebotsschild die Ausnahme für Radfahrer*innen	3	Tengener Str 11, 32609 Schnathorst.	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Land NRW	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
38	Beschilderung/Markierung	Lusmühlenstraße: Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h	3	Lusmühlenstraße, 32609	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
39	Beschilderung/Markierung	Anbindung vom Rad-Gehweg ab Lietweg bis Kreisverkehr schaffen. Entweder im Zweirichtungsverkehr mit getrenntem Radfahrstreifen auf der Fahrbahn einseitig oder mit Querungshilfe und beidseitigem Fahrschutzstreifen auf der Fahrbahn.	3	Löhner Straße 20, 32609	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Land NRW	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
40	Beschilderung/Markierung	Makierung von Radwegen bei Straßeneinmündungen. Bsp.: Löhner Str. von Hüllhorst Richtung Tengern		Siedlungsweg 1, 32609 Tengerholz.	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
41	Beschilderung/Markierung	Lange Straße, Im Buchholz und Am Wiehen nur für Anlieger zulassen dann könnte man zumindest von Holsen bis auf den Berg/Cafe Waldkristall ungefährdet fahren und die Straße würde deutlich länger halten.		Lange Straße, 32609	Hinweise zur Beschilderung und Markierung wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Verweis auf Kapitel Beschilderung im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.	Streckenmaßnahme	1
42	Breite ungenügend	Übersichtliche, enge und beschädigte Straße	11	Alte Straße 164-164, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Beseitigung von Engstellen für den Radverkehr.	Punktuell	1
43	Breite ungenügend	Die Absperrung sollte so umgestaltet werden, dass eine bessere Durchfahrtsbreite erreicht wird. Vorschlag: Ein Pfosten in der Mitte und Pfeile für die Fahrtrichtung	3	Amtsweg, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Beseitigung von Engstellen für den Radverkehr.	Punktuell	1

Lfd. Nummer	Thema	Kommentar	Likes	Straßenname	Stellungnahme	Baulastträger	Maßnahmenvorschlag	Art der Maßnahme	Priorität
44	Breite ungenügend	Leider ist der Bürgersteig für einen kombinierten Rad-Gehweg zu schmal. Dennoch wird links in Rtg. Lübbecke auf dem Bürgersteig weitergefahren. Anregung: Anbindung mit Querungshilfe und Fahrdahrschutzstreifen beidseitig bis zum Kreisverkehr. Die Fahrbahn ist m. E. breit genug. Beispiel: Koblenzer Strasse in Löhne von Joistankstelle Rtg. Bad Oeynhausen. Alternativ: 1,5 m Fahrstreifen von der Fahrbahn für Fahrradfahrer im Zweirichtungsverkehr einrichten.	2	Hauptstraße 11-15, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Beseitigung von Engstellen für den Radverkehr.	Punktuell	1
45	Breite ungenügend	Der Benutzungspflichtige Radweg in Tengem ist eine Zumutung! Extrem schmal, schlechter Zustand etc. Ausbessern oder Benutzungspflicht aufheben.		Löhner Str. 179	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Beseitigung von Engstellen für den Radverkehr.	Punktuell	1
46	Breite ungenügend	Einengung dort zu schmal. Mit Kinderanhänger oder Lastenrad wird es eng		Henhop, 32609 Schnathorst,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Beseitigung von Engstellen für den Radverkehr.	Punktuell	1
47	Breite ungenügend	Die hier vorhandene Einengung zur Verhinderung der Durchfahrt für Autos ist sehr eng! Fahrradfahrer mit Anhänger, z.B. für 2 Kinder, oder Fahrradtrikes können hier nicht fahren.		Henhop, 32609 Schnathorst,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Beseitigung von Engstellen für den Radverkehr.	Punktuell	1
48	Fahradstraße-Amtsweg	Fahradstr./KFZ frei - bis zur Kreuzung Salzstr. als sichere Alternativroute nach Lübbecke mit entsprechender deutlicher Beschilderung von der Ahlsener Str. aus	5	Amtsweg 8-8, 32609	Verweis auf Kapitel Fahrradstraßen im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen.	Streckenmaßnahme	1
49	Fahradstraße-Drosselweg	Drosselweg als Fahrradstraße ausweisen	123	Drosselweg, 32609	Verweis auf Kapitel Fahrradstraßen im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen.	Streckenmaßnahme	1
50	Fahradstraße-Drosselweg	Radstrasse für Drosselweg Osterstraße Kantorweg einrichten	55	Drosselweg 18-18, 32609	Verweis auf Kapitel Fahrradstraßen im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen.	Streckenmaßnahme	1
51	Fahradstraße-Drosselweg	Den Drosselweg funktional umgestalten, wie den Amtsweg im Ortsteil Ahlsen-Reineberg durch Absperrpfosten auf ca. Höhe des Hauses der Ortvorsteherin. Keine Durchfahrt für motorisierte Fahrzeuge. Gründe: - Aufwertung der Mühlenroute als Rad- und Wanderweg - Verkehrssicherheit insbesondere für SuS der GS Hüllhorst, denn u.a. die Elterntaxi der SuS halten den gebotenen Abstand bei Radfahren von 1,5 m bzw. 2 m eindeutig nicht ein. - Prognostisch wird sich möglicherweise durch die Neubauten an der Hauptstraße das Verkehrsaufkommen erhöhen.		Drosselweg, 32609	Verweis auf Kapitel Fahrradstraßen im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen.	Streckenmaßnahme	1
52	Fahradstraße-Im Wulfstieg	Ausweisung der Straße im Wulfstieg als Radfahrtrasse oder Einbahnstraße, damit die Raserabkürzung unterbunden wird.	9	Im Wulfstieg 6-16, 32609 Schnathorst,	Verweis auf Kapitel Fahrradstraßen im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen.	Streckenmaßnahme	1
53	Gefahrenpunkt	Reineubweg endlich sicher	30	Reineubweg, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
54	Gefahrenpunkt	deutliche Fahrbahnmarkierung für Beginn/Ende des Fahrradwegs. Wer auf zwangsläufig auf die Strasse fahren muss oder auf den Fahrradweg wechseln möchte wird fast immer vom Autoverkehr beim Abbiegen noch überholt/genötigt/geschritten. Insbesondere bei Dunkelheit ist die Stelle gefährlich.	9	Mindener Straße 15-15, 32609 Schnathorst,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Land NRW	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
55	Gefahrenpunkt	Ende Bürgersteig. Gefahrenpunkt kennzeichnen	8	Oberbauerschafer Straße 190, 32609 Beendorf,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Land NRW	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
56	Gefahrenpunkt	Gefahrenpunkt durch starken PKW-Verkehr. Alternativroute über Beendorfer Straße und Stiefeldstraße	8	Neue Straße, 32609 Beendorf,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Kreis Minden-Lübbecke	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
57	Gefahrenpunkt	Gefährliche Einmündung Verkehr der von der Bergstraße kommt denkt er sei auf einer Vorfahrtstraße im Buchholz und nimmt fahradfahrenden die aus dem Westen auf der Straße am Wiehen nach recht oder links in die Straße im Buchholz abbiegen regelmäßig die Vorfahrt. Deutlich überhöhte Geschwindigkeiten ohne abbremsen von im Maximum 90 km	5	Am Wiehen 13, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
58	Gefahrenpunkt	Glockenbrink: Gefahrenstelle wg. überhöhter Geschwindigkeiten- wichtige Hauptverbindung Wulferdingsen v.a. für Schulkinder	5	K27, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Kreis Minden-Lübbecke	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
59	Gefahrenpunkt	Sehr gefährlich (nicht nur für Pendler), da kein Fahrradweg oder -Streifen.	5	Bergstraße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Land NRW	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
60	Gefahrenpunkt	beliebter Schulweg zur Gesamtschule. Jedoch sehr enge Straße, schlecht einsehbar durch Kurve, Dunkel durch fehlende Beleuchtung u. Verschattung (Walddläge), im Herbst u. Winter Glätte durch Laub u. überfließende Nässe. Dabei Autofahrer oft mit unangepasster Geschwindigkeit. Vorschlag: Geschwindigkeitsbegrenzung (30), ggf. Verkehrsberuhigung über Baumaßnahmen, Straßenbeleuchtung ausbauen.	5	Regtewg, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
61	Gefahrenpunkt	Sicherheit für den Schulverkehr erhöhen.	3	Bütendorfer Straße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Kreis Minden-Lübbecke	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
62	Gefahrenpunkt	Gefahrenquelle: Ecke Holsener Str./ Wittekindsstr.: Fahrradfahrer nutzen den Fußgängerweg aus Richtung Holsen. Autofahrer sehen die Radfahrer sehr schlecht	2	Holsener Straße 4, 32609 Schnathorst,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Kreis Minden-Lübbecke	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1

Lfd. Nummer	Thema	Kommentar	Likes	Straßenname	Stellungnahme	Baulastträger	Maßnahmenvorschlag	Art der Maßnahme	Priorität
63	Gefahrenpunkt	Sicherheit für den Schulverkehr erhöhen.	1	Bütendorfer Straße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Kreis Minden-Lübbecke	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
64	Gefahrenpunkt	Unübersichtliche Kreuzung für Radfahrer aus Richtung Tengern	1	Löhner Straße, 32609 Tengernholz,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Land NRW	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
65	Gefahrenpunkt	Gefährliche Einmündung: Vom Hellweg kommend sind Radfahrende erst spät zu sehen. Die Autos fahren zu schnell an den Kreuzungsbereich und auch beim langsamen Ranfahren sind die Sichtverhältnisse schlecht. Gibt es bauliche Maßnahmen vor Einmündungen, damit Autofahrende langsamer ranfahren müssen? Die "Häufschützen" werden leider häufig nach einiger Zeit ignoriert.		Hellweg 3-9, 32609 Bröderhausen,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
66	Gefahrenpunkt	Radweg endet aus Richtung Schnathorst kommend, Übergang auf Rad/Geweg bzw. Wechsel auf Straße mit Straßenüberquerung notwendig. Gefahrenpunkt Ausfahrt von Jeans Fritz, da Radweg auf der Straße nicht markiert		Tengerner Straße 143-143, 32609 Tengern,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Land NRW	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
67	Gefahrenpunkt	Gefahrenpunkt Ausfahrt Bredenhop, Radweg nicht markiert auf Straße Bredenhop. Habe dort schon mehrere gefährliche Situationen gehabt		Bredenhop, 32609 Schnathorst	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Gemeinde Hüllhorst	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
68	Gefahrenpunkt	Radweg endet aus Fahrtrichtung Hüllhorst kommend, Weiterfahrt auf Rad/Geweg notwendig mit schlechten Übergängen an Ein-/Ausfahrten. Hier wäre ein abgetrennter Streifen auf der Autofahrspur besser und auch sicherer		Löhner Straße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Land NRW	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
69	Gefahrenpunkt	Radweg endet abrupt, Übergang auf Straße erforderlich, schlechter Übergang		Löhner Straße 204-204, 32609 Tengern,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet. Gefahrenpunkte sollten im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft werden.	Land NRW	Prüfung von Gefahrenpunkten im Rahmen einer Verkehrsschau.	Punktuell	1
70	Kreisverkehr	Kreisel Rathaus: geänderte Radwegführung gewünscht (nicht über Zebrastreifen)	5	Löhner Straße 2, 32609	Verweis auf Hinweise zum Kreisverkehr im Abschlussbericht.	Land NRW	Radwegführung im Rahmen einer Verkehrsschau prüfen.	Streckenmaßnahme	2
71	Kreisverkehr	Fahradvorfahrt gesamte Hauptstraße vom Kreisel bis WEZ	4	Hauptstraße 6-6, 32609	Verweis auf Hinweise zum Kreisverkehr im Abschlussbericht.	Land NRW	Radwegführung im Rahmen einer Verkehrsschau prüfen.	Streckenmaßnahme	2
72	Kreisverkehr	Radweglückenschluss nötig. Am Kreisel mit Radweg, dann Straße und 200m weiter wieder Radweg.	4	Löhner Straße 8, 32609	Verweis auf Hinweise zum Kreisverkehr im Abschlussbericht.	Land NRW	Radwegführung im Rahmen einer Verkehrsschau prüfen.	Streckenmaßnahme	2
73	Kreisverkehr	Durch zaparken des Radweges ist dieser unbenutzbar. Insbesondere bei Besuchern des Erdbeerfeldes. Empfehlung: Strassen-NRW zu einer Leitplanke anregen wie an der B239 Horsthöhe bis Barre in LK	4	Löhner Straße, 32609	Verweis auf Hinweise zum Kreisverkehr im Abschlussbericht.	Land NRW	Radwegführung im Rahmen einer Verkehrsschau prüfen.	Streckenmaßnahme	2
74	Kreisverkehr	Der Kreisel vom Rathaus ist ein Schildbürgerstreich. Radfahrer werden von der Straße geführt um dann an einem Zebrastreifen Autos vorfahren zu gewähren. Alle vier Ausfahrten sind unterschiedlich gestaltet. Als Radfahrer nutze ich immer die Fahrbahn, um in keine gefährlichen/unklaren Situationen zu kommen und als Fahrzeug im Kreisel Vorfahrt zu haben.	2	Hauptstraße 1, 32609	Verweis auf Hinweise zum Kreisverkehr im Abschlussbericht.	Land NRW	Radwegführung im Rahmen einer Verkehrsschau prüfen.	Streckenmaßnahme	2
75	Kreisverkehr	Kreisverkehr für Radfahrer für Abbieger nicht geregelt	1	Hauptstraße 1, 32609	Verweis auf Hinweise zum Kreisverkehr im Abschlussbericht.	Land NRW	Radwegführung im Rahmen einer Verkehrsschau prüfen.	Streckenmaßnahme	2
76	Querungshilfe - Löhner Straße	Querung notwendig, aber nicht eindeutig klar: direkt an der Kreuzung ist der Radweg sehr schlecht und zeitweise zugewachsen, weiter nördlich zu gefährlich, da Kurve	1	Löhner Straße		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
77	Querungshilfe - Alte Straße	Überquerungshilfe vom Radweg ins Nachtigallental installieren (Schulweg)	14	Alte Straße, 32609		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
78	Querungshilfe - Holsener Straße	Gefährlicher Einmündungsbereich, Querungshilfe erforderlich.	10	Holsener Straße 17-21, 32609 Schnathorst,		Kreis Minden-Lübbecke	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
79	Querungshilfe - Löhner Straße	Querungshilfe gewünscht, da Seitenwechsel hier vorgeschrieben, aber sehr gefährlich ist.	4	Löhner Straße 204-204, 32609 Tengern,		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
80	Querungshilfe - Löhner Straße	Radweg endet, straßenquerung extrem gefährlich		Löhner Straße 204-204, 32609 Tengern,		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
81	Querungshilfe - Luschmühlenstraße	Überquerungshilfe installieren (Schulweg)	16	Luschmühlenstraße 76-76, 32609		Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
82	Querungshilfe - Oberbauerschafter Straße/Ülmenweg	Oberbauerschafter Str./Ülmenweg: Querungshilfe aus Ri OBB schlecht nutzbar	5	Oberbauerschafter Straße/Ülmenweg		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
83	Querungshilfe - Schnathorster Straße	Das Linksabbiegen oder Geradeausfahren ist für Fahrradfahrer noch gefährlicher als für Autos. Das sollte nicht erlaubt werden. An diese Stelle gehört ein Kreisverkehr!		Schnathorster Straße 192, 32609 Schnathorst,		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
84	Querungshilfe - Tengerner Straße	Fehlende Querungshilfe	3	Tengerner Straße 40-40, 32609 Schnathorst,		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2

Lfd. Nummer	Thema	Kommentar	Likes	Straßenname	Stellungnahme	Baulastträger	Maßnahmenvorschlag	Art der Maßnahme	Priorität
85	Querungshilfe - Tengerner Straße	Auf der Steinbreite wird durch etliche Radfahrer als Querverbindung Richtung Radweg Tengerner Straße genutzt. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens auf der Tengerner Straße ist eine Querung oft nicht einfach und ungefährlich. Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h würde die Sicherheit erhöhen. Auch für die Schulkinder, die die Straße queren müssen.		Tengerner Straße 83-85, 32609 Schnathorst,		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
86	Querungshilfe-Ahlsener Straße	Überquerungshilfe installieren. Fuss- und Radweg hört hier auf bzw geht auf einer Seite weiter.	24	Ahlsener Straße 54, 32609 Ahlsen,		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
87	Querungshilfe-Ahlsener Straße	fehlende Querungshilfe Ahlsener Str. / Am Pumpwerk Radverkehr in westliche Richtung (Richtung Lübbecke). Im letzten Teil des vorhandenen Radweges im Ortsteil Ahlsen befindet sich lediglich südlich (links) der Fahrbahn ein Radweg und dieser endet am Amtsweg. Der Radweg an der Nordseite endet früher. Ein anderer Kommentator hatte ja bereits auf nicht vorhandene Querungshilfen in diesem Bereich hingewiesen. Eine erste Lösungsmöglichkeit bestünde darin, die Radfahrer bereits in Höhe Heideweg queren zu lassen. Hierzu müsste lediglich ab Heideweg das Befahren des Radweges in beide Richtungen erlaubt werden.		Ahlsener Straße, 32609		Land NRW	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
88	Querungshilfe-Mindener Straße	Überquerungshilfe notwendig	4	Ostergarten 10, 32609 , Deutschland		Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
89	Querungshilfe-Mindener Straße	Überquerungshilfe erforderlich	4	Ostergarten 10, 32609 , Deutschland		Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
90	Querungshilfe-Mindener Straße	Überquerungshilfe erforderlich	3	Ostergarten 10, 32609 , Deutschland		Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
91	Querungshilfe-Mindener Straße	Mindener Str. schlecht einsehbar, Querungshilfe erwünscht	2	Ostlandstr. 12, 32609		Gemeinde Hüllhorst	Einrichtung einer geeigneten Querungshilfe für Radfahrende.	Punktuell	2
92	Radweg fehlt	Fahradstrasse Einmündung schnathorster Str-Roter Teich-Lienenkamp-Gesamtschule	13	Roter Teich, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
93	Radweg fehlt	Fußweg Buchenweg Richtung B239 als Radweg erweitern (als "Zwischenstück" Amtsweg-Horsthöhe	11	Buchenweg 25, 32609 Niedringhausen,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
94	Radweg fehlt	Als Radweg ausweisen. Wenig Verkehr	8	Beendorfer Straße 2-14, 32609 Beendorf,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
95	Radweg fehlt	Hier wäre ein eigenständiger Radweg sinnvoll	7	Bünder Straße 20-20, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
96	Radweg fehlt	Radweg fehlt: Enge Straße, viel Verkehr + E-Bikes	7	Kahle-Wart-Weg, 32312, Lübbecke,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
97	Radweg fehlt	Fahradstrasse Hasenbusch- HalstenerStr-	6	Halstener Straße 8-8, 32609 Brüderhausen,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
98	Radweg fehlt	Büttendorfer Straße: Radweg/Schutzstreifen gewünscht	6	Büttendorfer Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
99	Radweg fehlt	Feldweg zu Radweg wandeln zwischen An der Poggenmühle und Hankamp, zur Umgehung der Oeynhausener Strasse.	3	Hankamp 17, 32609 Schnathorst,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
100	Radweg fehlt	sehr gefährlich für Radfahrer zwischen Reineburgweg und Kreuzung Horst Höhe, Radweg ist ein Muss	3	Reineburgweg, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
101	Radweg fehlt	Kreisübergreifende Radwege (auch Richtung Bünde, Kirchlengern, Bad Oeynhausener)	2	Rehmerloher Straße 26-26, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
102	Radweg fehlt	Wulferdingsener Str.: Schutzstreifen gewünscht (wichtige Nord-Süd-Verbindung)	2	Wulferdingsener Straße 16-16, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von geeigneten Radverkehrsführungen oder baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
103	Radweg fehlt - Alte Straße	Alte Straße: Radweg gewünscht; Tempo 50 gewünscht, wenn kein separater Radweg möglich	58	Alte Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
104	Radweg fehlt - Alte Straße	Radweg fehlt: Alte Straße nach Hüllhorst (Hohrlink)	37	Alte Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
105	Radweg fehlt - Alte Straße	Reineburgweg/Alte Straße: Gefahrenstelle, v.a. für Schulkinder, die hinter den Leitpfosten fahren	7	Alte Straße 196, 32609 Niedringhausen,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
106	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Radweg Ahlsener Straße	404	Ahlsener Straße 109, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
107	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Fehlender Radweg in Ahlsen entlang Ahlsener Straße	56	Ahlsener Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
108	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Allenhöchste Priorität sollten die wirklich fehlenden Radwege an der Ahlsener Str zwischen dem Ortsausgang Ahlsen und Horsts Höhe sowie an der Oeynhausener Str von Schnathorst (Mindener Str) bis nach Wulferdingsen (ja, ich weiß, das ist gemeindegrenzenüberschreitend, aber die Welt ist ein Dorf!) haben	26	Ahlsener Straße 19, 32609 Ahlsen,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
109	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	An die Ahlsener Str. gehört dringend ein Rad/Fußweg. Ich fahre die Strecke täglich und erlebe häufig, dass Radfahrer mit geringem Abstand überholt werden (gefährlich!) oder Fußgänger im Gras laufen, um weit genug von der Strasse weg zu sein (i.d.R. Schüler).	26	Ahlsener Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
110	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Radwegverlängerung aus Richtung Lübbecke hinter der Busbucht - ggf. ganze Ahlsener Straße	20	Am Strubberg 14, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3

Lfd. Nummer	Thema	Kommentar	Likes	Straßenname	Stellungnahme	Baulastträger	Maßnahmenvorschlag	Art der Maßnahme	Priorität
111	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Hier beginnen 1,4 km Fahrradhorror OHNE Radweg, am Ende 400m durch eine düstere Allee. Für die meisten Pendler gibt es keine akzeptable Rad-Alternative zw. Lübbecke und Hüllhorst, dafür jeden Tag rasende Autofahrer ohne jede Rücksicht, die nicht selten trotz Gegenverkehr überholen. Dieser Zustand besteht seit Jahrzehnten. Es gibt jetzt wieder vollmundige Versprechungen der Politik zugunsten des Radverkehrs, diese werden auf diesem Abschnitt aber wohl weiterhin nicht erfüllt werden. Zuständigkeiten (Landesstraße), Kosten, Grundstückserwerb. Irgendwas verhindert den Ausbau halt immer, schon seit sehr langer Zeit.....	11	Ahlsener Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
112	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	sehr unübersichtlich für alle Verkehrsteilnehmer	8	Reineburgweg, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
113	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Sicherlich mit die gefährlichste Straße für Radfahrer in Hüllhorst. Sie ist ganz wichtig für Pendler Hüllhorst- Lübbecke. Hier besteht dringender Handlungsbedarf.	3	Ahlsener Straße 124, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
114	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Ausbau an der Ahlsener dringend erforderlich!	2		Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
115	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Horst Höhe - Ahlsen Fahrradweg schnellstens ausbauen bis Horst Höhe. Gerade in den Morgenstunden sehr gefährlich.		Ahlsener Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
116	Radweg fehlt- Ahlsener Straße	Von Bushaltestelle bis Ampel keine Möglichkeit als auf der Straße zu fahren		Ahlsener Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
117	Radweg fehlt- Hauptstraße	Sicherheit und Sichtbarkeit für Radfahrende erhöhen.	15	Hauptstraße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
118	Radweg fehlt- Hauptstraße	Fehlender durchgängiger Radweg in Hüllhorst Ort entlang Hauptstraße	13	Hauptstraße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
119	Radweg fehlt- Hauptstraße	Parkverbot für gesamten Standstreifen vom Kreisell bis Wez Hauptstraße alternative Parkflächen ausweisen, Standspur zum Fahrradweg machen	11	Hauptstraße 55, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
120	Radweg fehlt- Hauptstraße	Übergang Straße zum Fahrradweg	4	Hauptstraße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
121	Radweg fehlt- Hauptstraße	Sehr viele parkende Autos am Straßenrand das ein ausweichen in den fließenden Straßenverkehr nötig macht. Besonders häufig im Abschnitt WEZ bis Alte Straße	2	Hauptstraße 69, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
122	Radweg fehlt- Hauptstraße	Durchgängiger Radweg auf der Hauptstraße anlegen, baualich von Fahrbahn getrennt. Die Straßenbreite gibt das locker her.	2	Hauptstraße 82-86, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
123	Radweg fehlt- Hauptstraße	Wenn Radweg, dann bitte keine Pflastersteine/Bürgersteige und dringende Prüfung, ob Bäume an Radwegen platziert werden müssen. Von der Fahrbahn getrennte Radwege werden nicht nur in Hüllhorst nicht vom Laub befreit und Wurzelschäden sind an allen Radwegen mit Baumbesatz (i.d.R. flachwurzelliges Gehölz) die Regel Und ja, solche Zustände sollten in einem Radwegkonzept Berücksichtigung finden.	2	Hauptstraße 143, 32609 Ahlsen,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
124	Radweg fehlt- Hauptstraße			Hauptstraße 97, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
125	Radweg fehlt- Huchzener Straße	An der Huchzener Straße wäre ein eigenständiger Radweg wünschenswert	6	Huchzener Straße 39-59, 32609 Tengern,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
126	Radweg fehlt- Huchzener Straße	Huchzener Straße: Anschlussverbindung Ri Bünde o Stift Quernheim	2	Huchzener Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
127	Radweg fehlt- Huchzener Straße	ein Radweg entlang der Huchzenerstr. und weiter an der Rehmerloherstr. wäre notwendig, da die Autos dort außerorts extrem schnell fahren, in der langgestreckten Kurve sind Radfahrer sehr spät erst erkennbar und können dort schlecht ausweichen, die Rehmerloherstr. hat einen sehr unebenen Randstreifen, sodass die Radfahrer mittig auf der Strasse fahren müssen. Eine ge		Huchzener Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
128	Radweg fehlt- Löhner Straße/Lübbecker Straße	Radweg Löhner & Lübbecke Straße	13	Löhner Straße 186, 32609 Tengern,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
129	Radweg fehlt- Löhner Straße/Lübbecker Straße	Durchgängiger Radweg entlang Löhner/Lübbecke Straße anlegen. Straßenbreite gibt das locker her.		Löhner Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
130	Radweg fehlt- Oberbauerschaffer Straße	Radweg verlängern bis nach Dünne	351	Oberbauerschaffer Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
131	Radweg fehlt- Oberbauerschaffer Straße	Radweg von Oberbauerschaft mindestens bis Pension Quest verlängern	195	Oberbauerschaffer Straße 347-347, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
132	Radweg fehlt- Oberbauerschaffer Straße	Fahrradspur Oberbauerschaffer Straße von 130 - 220 (zugleich auch Schwelweg)	6	Oberbauerschaffer Straße 204, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
133	Radweg fehlt- Oberbauerschaffer Straße	Radweg Oberbauerschaffer Straße weiter ausbauen. Als Anlieger Nr. 299, habe ich wiederholt gefährliche Situationen mit Radfahrem beobachten können. Sehr hohes Risiko für Radfahrer. Die Straße wird stark genutzt von Radfahrem	4	Oberbauerschaffer Straße 299, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
134	Radweg fehlt- Oeynhausener Straße	Radweg gewünscht.	14	Oeynhausener Straße 92-92, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
135	Radweg fehlt- Oeynhausener Straße	Radweg gewünscht. Brüderhausen ist leider von Schnathorst nahezu abgeschottet. Der gut ausgebaut Radweg endet hier prompt, die Hauptstraße nach Schnathorst wird aber in der Senkung "Schnette" nicht nur unübersichtlich, auch begünstigt der dort liegende Kanal die Glatteisbildung. Radfahren kann insbesondere dort zu einer Gefahr werden. Bitte Radweg Richtung Schnathorst fortführen.	1	Oeynhausener Straße 133-133, 32609 Brüderhausen	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Kreis Minden-Lübbecke	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
136	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Gefährlich für Radfahrende. Fahrradweg gewünscht.	62		Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
137	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Ein durchgängiger Radweg ist notwendig. Das neugebaute 200m Teilstück ist nutzlos; wer Richtung Hüllhorst fährt, bleibt gleich auf der Strasse und wer aus Hüllhorst kommt und die Serpentinchen ohne Fahrradweg überstanden hat, kann dann kurz den neuen Weg genießen, um dann wieder gefährlich auf die Strasse zu wechseln. Für Kinder eine Zumutung.	36	Sudeterweg 3, 32609 Schnathorst	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
138	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Fehlender durchgängiger Radweg zwischen Schnathorst und Hüllhorst	25	Schnathorster Straße, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
139	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Anschluss Radweg Meyer Holsen bis hoch zur Höhe. ( Schnathorster Str.)	25	Schnathorster Straße 101, 32609 Schnathorst	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baualichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3

Lfd. Nummer	Thema	Kommentar	Likes	Straßenname	Stellungnahme	Baulastträger	Maßnahmenvorschlag	Art der Maßnahme	Priorität
140	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Schnathorster Str. Gefährlich für Radfahrer und Fußgänger	17	Vor dem Knick 3, 32609 Schnathorst	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
141	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	sehr gefährliche Stelle. Im Knick ist ein Radweg erforderlich bzw. Abkürzung über das Feld.	14	Schnathorster Straße 113-117, 32609 Schnathorst,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
142	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Fahradweg durch Schnathorst fehlt (Schulweg).	11	Mindener Straße 4-4, 32609 Schnathorst	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
143	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Fahradweg insbesondere für Schulkinder fehlt. Nutzung der Strasse ist für jüngere Kinder zu gefährlich.	9	Schnathorster Straße 23, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
144	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Schnathorster Str. ab Rathaus: Fortführung des Radweges gewünscht	8	Schnathorster Straße 4-6, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
145	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Ein durchgängiger Radweg von Schnathorst nach Hüllhorst wäre sehr wünschenswert, vor allem für Schulkinder, die mit dem Fahrrad zur Gesamtschule fahren.	6	Schnathorster Straße 117, 32609 Schnathorst,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
146	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Radweg endet exakt vor der Gefahrenstelle... :(	2	Schnathorster Straße 61-61, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
147	Radweg fehlt- Schnathorster Straße	Lückenschluß Radweg Schnathorster Str. bis Ortslage Hüllhorst fehlt		Auf der Steinbreite, 32609	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Gemeinde Hüllhorst	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
148	Radweg fehlt- Tengerner Straße	Fehlender Radweg	5	Tengerner Straße 9-13, 32609 Schnathorst,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
149	Radweg fehlt- Tengerner Straße	Radweg endet hier: aus Richtung Schnathorst kommend stellt sich die Frage: weiter auf dem Fußweg mit gleichzeitiger Querung der Bröderhausener Str. oder Querung der Tengerner Str. im Kurvenbereich?	1	Tengerner Straße 161-161, 32609 Tengern,	Verweis auf Kapitel Lückenschlussanalyse im Abschlussbericht.	Land NRW	Neuanlage von baulichen Radwegen prüfen.	Streckenmaßnahme	3
150	Radwegschäden	Wurzelschäden/ Radwegschäden.	17	Hauptstraße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
151	Radwegschäden	Wurzelschäden	14	Oberbauerschafter Straße, 32609 Beendorf,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
152	Radwegschäden	Der Fahrradweg ist hier kaum nutzbar, da der Gehweg in schlechtem Zustand ist.	4	Löhner Straße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
153	Radwegschäden	Straßenschäden, Schlaglöcher, als Radweg zur Bundesstrasse 239, weiterbau Radweg	3	Niedringhausener Straße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Bundesrepublik Deutschland	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
154	Radwegschäden	Radwegschäden durch ganz Hüllhorst-Tengern bis AH Wilhelm	3	Löhner Straße 143, 32609 Tengern,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
155	Radwegschäden	Schulweg Lohagenweg bis am Ilex (Feldweg) in gefährlichem Zustand	3	Lohagenweg, 32609 Tengerholz,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
156	Radwegschäden	Dieser Weg wird besonders in den Morgenstunden und Nachmittags von vielen Schülern der Gesamtschule benutzt. Der Weg könnte doch leicht und schnell mit einer wassergebundene Befestigung ausgerüstet werden. Diese Strecke würde sich auch als kurze Teststrecke eignen.	3	Lietweg 10-10, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
157	Radwegschäden	Der Radweg ist von der Einmündung „Am Bahnhof“ bis zum Industriegebiet in desolatem Zustand, dringend erneuerungsbedürftig	3	Tengerner Straße, 32609 Schnathorst,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
158	Radwegschäden	Ausbesserung der Oberfläche Radweg zwischen Kindergarten und Schule	2	Heilhof 8-14, 32609 Ahlsen,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
159	Radwegschäden	Mindener Straße: mehrere Radwegschäden/Wurzeldurchwuchs	1	Mindener Straße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
160	Radwegschäden	Der Radweg von " am Bahnhof " bis zur Einmündung " Altendorfstraße ". Der Weg ist teilweise zugewachsen und besonders an einigen Stellen so schräg das man mit Rollstuhl, Rollator oder Kinderfahrzeugen nicht sicher fahren kann. ein Begegnungsverkehr ist nicht ohne weiteres möglich. Besonders im Bereich des Anlegers Wittbecker bis zur Einmündung Brinkhofweg. Des Abends gibt es von dem Brinkhofweg bis zur Einmündung Altendorfstraße keine Beleuchtung.	1	Tengerner Straße, 32609 Schnathorst,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
161	Radwegschäden	Schillerstraße 2 Löcher in der Straße Ecke Wiedok		Lohagenweg, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
162	Radwegschäden	Radweg Hüllhorst-Tengern im Herbst oder nach Starkregen oft rutschig (Blätter, Schlamm)		Löhner Straße, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Land NRW	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
163	Radwegschäden	Radweg (Verbundpflaster) in sehr schlechtem Zustand. Durch Hervorstehendes Verbundpflaster teilweise gefährlich, durch mangelhafte Pflege teilweise nur noch ein Bruchteil der ursprünglichen Breite, Rest zugewachsen, Radweg in der Verlängerung zur Mindener Straße mit gemeinsamer Nutzung auf Gehweg		Auf der Steinbreite 1, 32609	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1
164	Radwegschäden	Straße trotz neuem Baugebiet nebenan noch in desolatem Zustand		Herhop 10-12, 32609 Schnathorst,	Oberflächenschäden und Gefahrenstellen wurden an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet.	Gemeinde Hüllhorst	Ertüchtigung der Wegeoberfläche.	Streckenmaßnahme	1